

Stadtteilbeiratssitzung

Tagesordnung Sitzung 27.09.2022, 18.00 Uhr

Sitzungsort: Saal 1. OG Pfarrheim

BETREFF: Stadtteilbeiratssitzung (Nordend)
DATUM: 27.09.2022, 18.00 – 20.45 Uhr
TEILNEHMENDE: siehe Liste der Teilnehmenden
KOPIEN AN: Alle Teilnehmenden

Thema	Zuständig: Handlungsbedarf
<p>1. Letztes Protokoll Keine Beanstandungen – Protokoll wird einstimmig verabschiedet.</p>	Christian Völkel
<p>2. Schwerpunktthema Verkehr <u>Überquerungsmöglichkeit Magdeburger Str.:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vorstellung Vorentwurf (Pfaffenpfad) → Herstellung von barrierefreien Bushaltestellen – Überquerungshilfe (für alle ÖPNV-Nutzer), was einen Ausbau der gesamten Straße nach sich zieht - Ausbau der Haltestelle mit Querungsinsel Magdeburger Str. = 14. Bauabschnitt einer stadtweiten Ausbaumaßnahme von barrierefreien Bushaltestellen, die Umsetzung erfolgt nach einem Ranking, das sich an Fahrgastzahlen orientiert - Überquerungsinsel sicherer als Zebrastreifen (aufgrund der Frequentierung der Straße), eine Fußgängerampel wenig geeignet wegen Rushhour von Schulkindern - Umsetzung voraussichtlich in 3 – 4 Jahren - Der gezeigte Vorentwurf muss noch in vielen Punkten detaillierter ausgearbeitet werden, z.B. hinsichtlich der dort liegenden, privaten Grundstückszufahrt - Förderfähigkeit Programm Nahmobilität <p><u>Überquerungshilfe in der Wörthstr.:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vorstellung Vorentwurf aus dem Radverkehrskonzept: Bau einer Querungsinsel, über den der Radweg R 3 von der Tanenbergstraße über die Wörthstraße in die Zeppelinstraße verläuft - Förderfähigkeit Programm Nahmobilität - Für eine Umsetzung würden über 200 qm Grundstück aus dem Besitz des Landratsamts benötigt (Gespräche über einen möglichen Grunderwerb wurden noch nicht geführt) - Noch keine Aussage zur zeitlichen Umsetzung möglich <p><u>LKW-Leitsystem in der Leipziger Str. / Am Vierzehnheiligen:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Problem: einige LKWs fahren durch die Mackenrodtstraße anstatt durch die Umfahrung in der Daimler-Benz-Straße, Gefährdung von Schulkindern der Maquardschule und Studierenden werden gesehen 	<p>Gäste: Thomas Flügel (Amt für Straßenverkehr und Parken)</p> <p>Roger Spielmann (Verkehrsplanung/ Stadtplanungsamt)</p>

- Vorschlag des Stadtteilbeirats: Sperrung der Mackenrodtstraße zwischen Leipziger Str. und Am Vierzehnheiligen
- Amt für Straßenverkehr entscheidet in der Regel nach Abwägung nach Verkehrssicherheit, der Einflussnahme auf den Verkehr (aus verkehrsrechtlicher Sicht) und dem Eingriff in den Lieferverkehr der Unternehmen vor Ort (z.B. JUMO): keine Unfälle an der Marquardschule in der Statistik
- Vorschlag: vom Stadtteilbeirat aus das Gespräch mit den Firmen Jass und JUMO suchen, die Stadt hat hier keine Weisungsbefugnis, die Grundstückszufahrten einzuschränken
- Mögliche Maßnahme durch die Stadt: Installation eines Schildes zur Warnung vor der Querung von Schulkindern

Parksituation Hochschule, Schulviertel & Magdeburger Str.:

- Parkraumuntersuchung in Bearbeitung: wo sind noch Potenziale, wie hoch ist der tatsächliche Bedarf?
- Selbstverantwortung der PKW-Halter:innen für Parkplätze, nachträglich können baurechtliche keine Stellplätze ergänzt werden. Bei Neubauvorhaben wird die Stellplatzsatzung angewandt, Parkplätze müssen auf dem Grundstück nachgewiesen werden.
- Zukünftiger Umgang mit den Parkräumen erfolgt bereits seit längerer Zeit → durch zunehmenden Platzbedarf von Radwegen ist der Straßenraum nicht beliebig erweiterbar; häufig auch nicht in Händen der Stadt, da Privatgrund
- Anwohnerparken rund um die Hochschule: keine Differenzierungen zwischen Bewohnern und Studierenden (in Bezug auf die Anwohnerparkausweise) → kostenfreier Parkplatz für Studierende hinter der BGS-Halle
- Möglichkeit der Parkraumbewirtschaftung im Nordend-Gebiet (bspw. durch Parkautomaten) → durch Unterschriftenlisten in den jeweiligen Wohngebieten, z.B. am Landratsamt

Überquerung Leipziger Str. am Discounter (bei HS)

- eine Verkehrsinsel/Überquerungsmöglichkeit, ist aufgrund von Platzmangel (auf der Leipziger Str.) momentan nicht möglich (4 Fahrspuren)
- Bedarf wird über zwei Ampeln in der Nähe gedeckt
- Planerische Untersuchung zur Neuordnung der Leipziger Straße (evtl. mit weniger Fahrspuren) aktuell in Bearbeitung, dauert etwa 2 Jahre, in diesem Rahmen sollen auch die Verbesserung der Radverkehrsanlagen und die Möglichkeit einer Querungshilfe mit untersucht werden

Einbahnstraßen-Regelung Blücherstraße

- Problem: Konflikte zwischen Anwohner- und Lieferverkehr sowie parkenden Autos; eingeschränkte Verkehrssicherheit, da Autos rückwärts aus der Blücherstraße herausfahren und Fußgänger übersehen können
- Einrichtung einer Einbahnstraße als Verkehrsversuch für ein Jahr möglich

<ul style="list-style-type: none"> - Konsequenzen: nicht mehr möglich, evtl. geringfügig höhere Geschwindigkeiten, Umwegeverkehr über Sebastianstr. und Scharnhorststr. - Voraussetzung für Verkehrsversuch: Unterschriftenliste oder Bewohnerbeteiligung → soll durch Stadtteilbüro durchgeführt werden; auch ein Ortstermin wäre mit dem Amt für Straßenverkehr und Parken möglich <p><u>Weitere, gesammelte Themen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vorstellung Radverkehrskonzept (Nordend betreffende Maßnahmen, s. Anlage), soll nach und nach umgesetzt werden - Alle durch den ADFC gesammelten Probleme sind bereits bekannt und Bestandteil des Radverkehrskonzeptes, werden in der nächsten Zeit detaillierter geplant und sollen in den nächsten Jahren umgesetzt werden - Das Radverkehrskonzept ist hier veröffentlicht (siehe folgender Link: https://www.fulda.de/fd/61_Stadtplanungsamt/Verkehrsplanung/Radverkehr/2_Fortschreibung_RVK_2021/Anlage_07_Massnahmendatenblaetter.pdf) - Zukünftige Verkehrsthemen sollen im Stadtteilbeirat gesammelt werden und werden durch Fr. Mans an die zuständigen Ämter weitergegeben - Weiteres Anliegen: Bürgersteig am Kinderspielplatz Scharnhornstr. ist in schlechtem Zustand → liegt in der Verantwortung des Tiefbauamtes, wurde bereits weitergeleitet. Sanierung schwierig bei Erhaltung der Bäume 	
<p>3. Neues aus dem Stadtteiltreff <u>Rückblick Stadtfest, Ideenschmiede, Aktionen</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Hinweis auf die Nachbarschaftswochen vom 17. – 30.10. - Änderung und Programmwünsche seien noch bis Dienstag nächste Woche möglich (04.10.2022) - Rückblick Stadtfest: voller Erfolg, ca. 380 Essen wurden ausgegeben 	Mareike Freudenberger
<p>4. Neues vom Jugendtreff Nord <u>Zwischenlösung Räumlichkeiten</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vertragsunterschrift steht bald an – Einzug in das Gebäude der Wilden 15 e.V. steht bevor 	Frank Schiffhauer
<p>5. Neues vom Stadtteilbüro Nordend und der Städtebauförderung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufstellung eines Schaukastens in Kürze (Zuständigkeiten festlegen, „Was darf darin aufgehängt werden?“, Wer bekommt die Schlüssel?) 	Christian Völkel / Nina Mans
<p>6. Öffentlichkeitsarbeit</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tagesordnungspunkt wurde aufgrund der fortgeschrittenen Zeit nicht mehr bearbeitet/besprochen. 	-
<p>7. Verfügungsfonds-Projekte</p> <ul style="list-style-type: none"> - Antrag Blühendes Nordend: ca. 1.000 EUR für Staudenbepflanzung, Blumenzwiebeln und Gartengeräte, Blühstreifen vor dem Stadtteiltreff und Blühstreifen vor dem Spielplatz 	Lea Widmer

<p>Scharnhornstraße, Galgengraben und Pfaffenpfad → nach Klärung mit dem Grünflächenamt → Lagerung der Geräte in Keller (Lea Widmer)</p> <ul style="list-style-type: none"> - → Antrag wird mit 4 Enthaltungen angenommen - Zweiter Antrag (über 300 Euro) → für Lichterfest, wird im Rahmen der nächsten Vorstandssitzung entschieden 	<p>Alle Stimmberechtigten des Nordend-Beirates</p>
<p>8. Termine</p> <ul style="list-style-type: none"> - 03.10.2022 („Lange Tafel“, bei schlechtem Wetter wird – auf Website einen Tag vorher bis 18 Uhr Bescheid gegeben von 11.00 Uhr bis 14.00 Uhr) - 15.10.2022, 18 Uhr, Platt-Abend, Café Kunterbunt - 24.11.2022 (Stadtteilbeiratssitzung, um 18.00 Uhr) 	<p>Alle Teilnehmenden</p>
<p>9. Verschiedenes</p> <ul style="list-style-type: none"> - 	<p>-</p>

Fulda, den 27.09.2022

Gez. C. Jochmann / N. Mans

Verbindung: **Magdeburger Straße zwischen Pappelweg und Akazienweg**

Maßn.-Typ: **Rafahr- / Schutzstreifen optimieren**

Stadtteil 1: Nordend

Stadtteil 2: -

Netz-Kateg.: Regionale Verbindung

Schulverbindung: ja

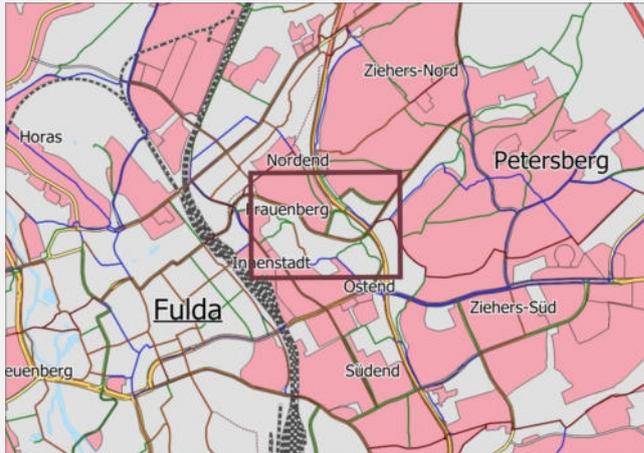
Länge: 530 Meter

Schutzgebiete: -

Baulast: Stadt

Bürgermeldungen: 9

Lage:



IST-Zustand: Es sind teilweise Radverkehrsanlagen markiert, teilweise bestehen nicht benutzungspflichtige getrennte Geh- und Radwege. Diese verfügen über keinen Sicherheitstrennstreifen und sind abschnittsweise zu schmal.

Maßnahme: Entfernen der bestehenden Markierungen und Ersetzen durch durchgehende Schutzstreifen. Teilweise Entfall von Pkw-Stellplätzen erforderlich. Alternativ Piktogrammketten markieren. Gehweg für Radverkehr freigeben.

Fotos:



Priorität: 4

Grobkostenschätzung (Netto): 80.000 €

Begründung: Radverkehrsanlagen erhöhen nur dann die Sicherheit, wenn Mindestbreiten und die Vorgaben zu Sicherheitstrennstreifen eingehalten werden. Andernfalls werden Radfahrende an den Fahrbahnrand und damit in den Gefahrenbereich bspw. von sich öffnenden Türen gedrängt oder es werden Konflikte mit Zu Fuß Gehenden geschaffen.

Hinweis: Insbesondere zu Schulbeginn und Schulschluss ist auf dem getrennten Geh- und Radweg mit erheblichen Fußverkehrsaufkommen zu rechnen. Dieser steht im Konflikt mit schnellem Radverkehr.

Nr.	Straße	Foto	Maßnahme	Erläuterung	Typ
P38	Magdeburger Straße L 3419		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn der Magdeburgerstraße (L 3419), um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen.	QHA
P39	Daimler-Benz-Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der abzweigenden Radverkehrsverbindung.	QHA
P40	Sickelser Straße		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Mittelinsel zum sicheren Überqueren der Fahrbahn der Magdeburgerstraße (L 3419), um auf die abzweigende Radverkehrsverbindung zu gelangen. Asphaltierung eines Teilbereiches der straßenbegleitenden Versickerungsmulde, um den Radverkehr direkt auf den Radweg zu überführen.	QHA
P41	Haimbacher Straße L 3139		Querungshilfe anlegen	Anlage einer Querungshilfe zum sicheren Überqueren der Fahrbahn im Zuge der abzweigenden Radverkehrsverbindung. Überführung auf Radweg muss ausgebaut werden.	QHA
P42	Wöhrtstraße / Zeppeleinstraße		Querungshilfe anlegen	Querungshilfe im Zuge der Radhauptverbindung / hessischer Radfernerweg schaffen. Ggf. Führung Radverkehr auf nördlichen Gehweg ausbauen. Parkplatz des LRA für Erweiterung nutzen. Es wurde eine Prinzipskizze erstellt.	QHA
P44	Am Pflingstrasen		Sonstiges	Möglichkeit zur LSA-Anforderung für den Radverkehr beim Aufstellbereich schaffen (Detektor/Schleife oder Taster).	SON

Verbindung: **Lehnerz - Innenstadt (Leipziger Straße (L3079) zwischen Paulustor - B27)**

Maßn.-Typ: **Straßenraum zu Gunsten des Rad- und Fußverkehrs neuordnen**

Stadtteil 1: Nordend

Stadtteil 2: Frauenberg

Netz-Kateg.: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: ja

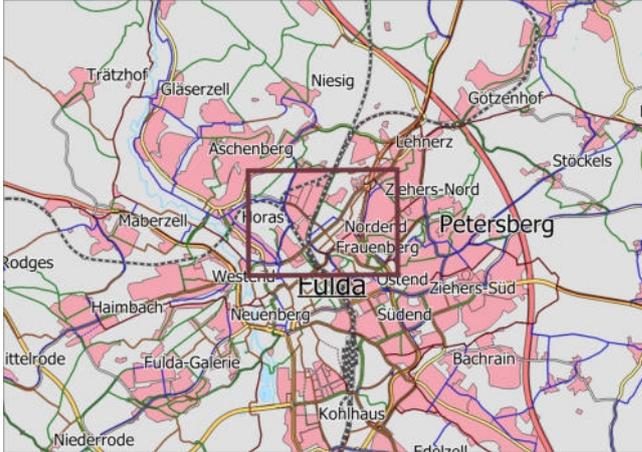
Länge: 1.900 Meter

Schutzgebiete: -

Baulast: Stadt

Bürgermeldungen: 11

Lage:



IST-Zustand: Es sind abschnittsweise Radverkehrsanlagen markiert Diese verfügen über keinen Sicherheitstrennstreifen und sind teilweise zu schmal. Die Aufstellstreifen sind in der Regel nicht vorgezogen.

Maßnahme: Markierungen anpassen und Sicherheitstrennstreifen sowie vorgezogene Aufstellstreifen schaffen. Entfall von Kfz-Fahrbahnen und und/oder Parkstreifen sind teilweise erforderlich.

Fotos:



Priorität: 1

Grobkostenschätzung (Netto): 7.500.000 €

Begründung: Markierte Radverkehrsanlagen erhöhen nur dann die Sicherheit für Radfahrende, wenn Mindestbreiten und die Vorgaben zu Sicherheitstrennstreifen eingehalten werden. Andernfalls werden Radfahrende an den Fahrbahnrand und damit in den Gefahrenbereich bspw. von sich öffnenden Türen gedrängt.

Hinweis: Eine genauere Maßnahmenbeschreibung findet sich in der "Prinzipiskizze Leipziger Straße" als Anlage des Radverkehrskonzeptes. Maßnahme liegt auf dem Radhauptnetz Hessen.

Verbindung: **Zieherer Weg bis Petersberger Straße**

Maßn.-Typ: **Radfahr- / Schutzstreifen optimieren**

Stadtteil 1: Ostend

Stadtteil 2: Nordend

Netz-Kateg.: Nahräumliche Verbindung

Schulverbindung: ja, geringes Potenzial

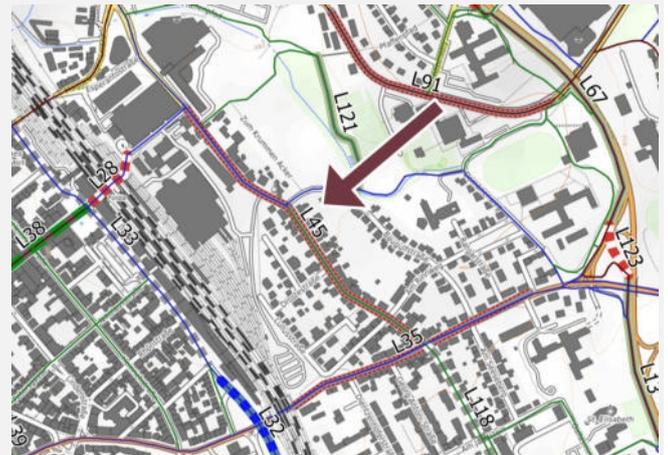
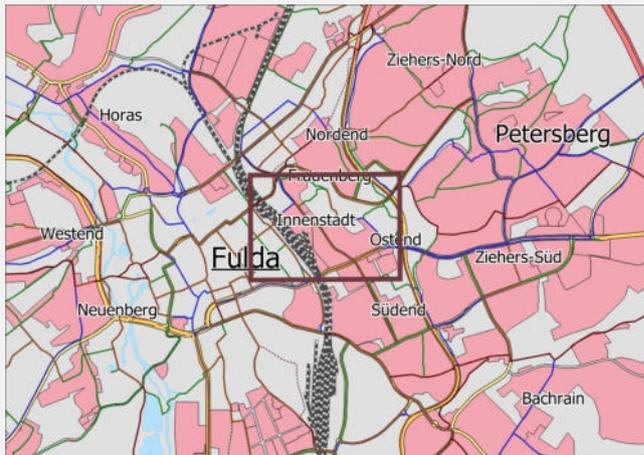
Länge: 700 Meter

Schutzgebiete: -

Baulast: Stadt

Bürgermeldungen: 4

Lage:



IST-Zustand: Es sind Radverkehrsanlagen markiert. Diese verfügen über keinen Sicherheitstrennstreifen und sind abschnittsweise zu schmal.

Maßnahme: Anpassen des Schutzstreifens, Schaffen eines Sicherheitstrennstreifens zu den Parkständen, abschnittsweise nur einseitiger Schutzstreifen möglich, alternativ Piktogrammreihe mit Sharrows bzw. Wegnahme von Pkw-Parkstreifen. Tempo 30 anordnen.

Fotos:



Priorität: 4

Grobkostenschätzung (Netto): 35.000 €

Begründung: Markierte Radverkehrsanlagen erhöhen nur dann die Sicherheit für Radfahrende, wenn Mindestbreiten und die Vorgaben zu Sicherheitstrennstreifen eingehalten werden. Andernfalls werden Radfahrende an den Fahrbahnrand und damit in den Gefahrenbereich bspw. von sich öffnenden Türen gedrängt.

Hinweis: -

Anwesenheitsliste



Sitzung des Stadtteilbeirats NORA im Fuldaer Nordend am 27.09.2022

Einrichtung/ Institution / Initiative	Nachname	Vorname	Kontakt Daten: Anschrift, Telefon-Nr., E-Mail-Anschrift	Unterschrift
STB	Völkel	Christin		
Städtebauförderung	Mans	Nina		
Vorstand	Niesel	Klaus		
Vorstand	Bott	Ingo		
Vorstand	Reiß	Angelika		
Vorstand	Conno	Jennifer		
THW	Müller	Eberhard		
Elternbeirat Kita St. Joseph	Malkus	Kathrin		
/	Simandi-Kallay	Tibor		

Anwesenheitsliste



Sitzung des Stadtteilbeirats NORA im Fuldaer Nordend am 27.09.2022

Einrichtung/ Institution / Initiative	Nachname	Vorname	Kontakt Daten: Anschrift, Telefon-Nr., E-Mail-Anschrift	Unterschrift
Schule	ZARSE	Zietler		
Schule	GERST	INES		
Bewohn 2	Zachmann	Denata		
Priv.	Kessühlke	Ingo		
STADT FULDA	BOZEMANN	BIRGIT		
Priv.	Klüh	Rita		
Stammtisch	Klüh	Wilhelm		
STADT FULDA	SCHIFFHAUER	FRANK		
Grünel e.V. / Fam Lotse	Jochmann	Christoph		

Anwesenheitsliste



Sitzung des Stadtteilbeirats NORA im Fuldaer Nordend am 27.09.2022

Einrichtung/ Institution / Initiative	Nachname	Vorname	Kontakt Daten: Anschrift, Telefon-Nr., E-Mail-Anschrift	Unterschrift
Grümel e.V.	Kreten	Hanna		
Grümel e.V.	Frendenberge	Marika		
Seniorenbüro Stadt Fulda	Malik	Juan		
FDP	Melchioris	Knut Dink		
Stadtteilbeirat für Nachbarschaft	Heidorn	Reinhard		
Stadtteilbeiratsvorst.	Goldhirs-Lekoff	Gabriele		
GBW Quast	Andra	Tanja		
ASEA Hochschule Fulda	Meyer	Sam		
STB Ostend & Ziehers-süd	Oliveira	Adriana		

Anwesenheitsliste



Sitzung des Stadtteilbeirats NORA im Fuldaer Nordend am 27.09.2022

Einrichtung/ Institution / Initiative	Nachname	Vorname	Kontakt Daten: Anschrift, Telefon-Nr., E-Mail-Anschrift	Unterschrift
Kath. Jugendbegegnung	Bup	Stefan		
ADFC Fulda e.V.	Schlosser	Wolf-Ulrich		
Bürgerin Nordend	Börger	Ilka		
Beirat der Menschen mit Behinderungen	Widmer	Lea		
Stadt Fulda	Flügel	Thomas		
Stadt FD	Spielmann	Roger		